



AGENȚIA NAȚIONALĂ
DE ADMINISTRARE
A BUNURILOR INDISPONIBILIZATE

CAIET DE SARCINI

pentru achiziția prin cumpărare directă a *unui autoturism*

Tip M1 - caroseria berlină (conform RNTR-2)

Secțiunea I

- Informații generale -

1. DATE GENERALE

- Denumirea produsului: Autoturism tip M1, caroserie berlină cu 5 locuri
- Beneficiar: **Agenția Națională de Administrare a Bunurilor Indisponibilizate**
- Adresă beneficiar: **Bdul Regina Elisabeta nr. 3, sector 3 - București**
- Sursa de finanțare a contractului de furnizare care urmează să fie atribuit: bugetul de stat.

2. PREAMBUL. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Obiectul prezentei achiziții îl reprezintă furnizarea unui Autoturism tip M1, caroserie berlină cu 5 locuri, necesar pentru dotarea **Agenției Naționale de Administrare a Bunurilor Indisponibilizate**, în calitate de Autoritate contractantă, potrivit specificațiilor tehnice definite în prezentul Caiet de sarcini.

Caietul de sarcini constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant *Propunerea tehnică și Propunerea financiară*.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care *Propunerea tehnică* oferită presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale impuse în Caietul de sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă, atrăgând descalificarea ofertantului.

Secțiunea II

- Caiet de sarcini -

Caietul de sarcini conține în mod obligatoriu cerințele tehnice impuse și cele de garanție ce vor fi considerate minimale, precum și regulile care trebuie respectate, astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze *Propunerea tehnică* corespunzător cu necesitățile Autorității Contractante.

1. CONDIȚII MINIMALE ȘI OBLIGATORII

1.1. Condiții generale și specifice de natură tehnică

Oferta va cuprinde obligatoriu specificațiile tehnice de la producător care vor atesta caracteristicile minime și obligatorii solicitate. Informațiile prezentate în ofertă vor fi redactate concis, astfel încât să reiasă cu claritate și fără echivoc, dacă sunt îndeplinite sau nu condițiile impuse.

Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate în Specificațiile tehnice. Nerespectarea tuturor cerințelor privind specificațiile tehnice determină considerarea ofertei în cauză ca fiind neconformă.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A BUNURILOR INDISPONIBILIZATE

Prin autoturism se înțelege acel autovehicul care are toate dotările prevăzute în specificațiile tehnice anexate.

Autoturismul trebuie să fie nou, nerulat, fabricat cu cel mult 6 luni înainte de data livrării, să nu fi avut alți proprietari și să fie în stare perfectă de funcționare.

1.2. Condiții de garanție, service și asistență tehnică

Perioada de garanție a autoturismelor oferită va fi de minimum 3 ani sau în limita a 100.000 kilometri. Se va acorda minimum 6 ani garanție pentru rezistența la coroziune a caroseriei.

Perioadele de garanție se calculează de la data semnării procesului verbal de recepție a produsului.

În perioada de garanție, orice defecțiune de funcționare a autoturismului care face obiectul garanției, va fi soluționată gratuit de către furnizor în termen de maximum 30 de zile de la data intrării autoturismului în unitatea service. Acest termen se poate prelungi în funcție de complexitatea defecțiunii cu acordul prealabil al Autorității contractante. Garanția autoturismului se va prelungi cu perioada de nefuncționare a acestuia în unitatea service.

În perioada de garanție, mentenanța autoturismelor va fi asigurată contra-cost, conform prevederilor ce se vor stabili prin contractul de achiziție, prin unități specializate din România și U.E., autorizate de producătorul autovehiculului.

La orice reparație executată se vor folosi numai piese noi de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român și aprobate de producătorul autovehiculului, conform Reglementărilor și Normelor Tehnice în Transporturile Rutiere.

1.3. Termene și condiții de livrare

Termenul de livrare este de maximum 90 de zile lucrătoare de la data încheierii contractului de achiziție publică.

Documentele valabile atât în România, cât și în U.E. care vor însoți în mod obligatoriu autoturismele sunt următoarele:

1. factură fiscală;
2. declarație/certificat de conformitate pentru autovehicul;
3. certificat de garanție pentru autovehicul;
4. carnet service și întreținere (în limba română);
5. carte de identitate a autovehiculului securizată de către Registrul Auto Român cu toate omologările variantei configurate;
6. instrucțiuni/manual de exploatare pentru autovehicul (în limba română);
7. autorizație provizorie de circulație (numere provizorii de înmatriculare);
8. asigurare de răspundere civilă auto (R.C.A.) valabilă pentru perioada de autorizare provizorie de circulație.

Autoturismul va fi livrat în municipiul București, la adresa stabilită de Autoritatea contractantă, costurile ocazionate de expedierea, manipularea și transportul până la locul livrării, precum și alte taxe legale datorate până la momentul livrării se suportă de către ofertant.

1.4. Recepția cantitativă și calitativă a autoturismului

Recepția cantitativă și calitativă a autoturismului contractat se va realiza, la data livrării acestuia de către comisia de recepție a Autorității contractante, la locul de livrare, în prezența reprezentantului furnizorului, pe baza documentelor de însoțire și a procesului verbal de recepție, semnat de către ambele părți.

Cu ocazia recepției, furnizorul este obligat să livreze, cu titlu gratuit, prin grija sa, numerele provizorii de înmatriculare și polița R.C.A. (necesare transportului de la locul recepției la sediul autorității contractante) pentru autovehiculul ce urmează a fi recepționat.

Eventualele neconformități constatate la recepție se vor consemna în cadrul acestui proces verbal. Dacă autoturismul nu corespunde specificațiilor tehnice solicitate de beneficiar, va fi respins, iar furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

- a) de a remedia toate neconformitățile pentru ca autoturismul să corespundă, în final, specificațiilor tehnice din prezentul Caiet de sarcini;
- b) de a înlocui autoturismul refuzat cu altul conform, în cazul în care nu există soluție tehnică de remediere. În acest caz, furnizorul va avea obligația de înlocuire a autoturismului și de suportare a tuturor cheltuielilor generate de acest lucru.

1.5. Legislație aplicabilă

1. Hotărârea Guvernului nr. 358/2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, a organigramei, a parcului auto și a modului de utilizare a acestuia, precum și pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 652/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției
2. Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211 din 2003 - R.N.T.R. 2 cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea;
3. Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 40 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic cu modificările și completările ulterioare;
4. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. Directiva 92/23/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor;
6. Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare;
7. Alte acte normative în vigoare care derivă, completează, modifică ori sunt emise în aplicarea celor mai sus menționate.

2. SPECIFICAȚIILE TEHNICE

Specificațiile tehnice minime și obligatorii pentru autoturisme:

- Categoria autovehiculului
 - Autoturism Tip M1
 - Tip caroserie berlină (conform RNTR-2)

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A BUNURILOR INDISPONIBILIZATE

• Caracteristici dimensionale

Lungime (mm)	minimum 4450 - maximum 4750
Lățime totală cu oglinzi (mm)	minimum 1775 - maximum 2150
Înălțime (mm)	minimum 1450 - maximum 1600
Ampatament (mm)	minimum 2500 - maximum 2700
Garda la sol (mm)	minimum 125 - maximum 160
Capacitate rezervor (litri)	minimum 50 litri
Număr locuri	5
Număr de uși	4

• Motor, transmisie și performanțe

Norma de poluare	Euro 6
Tip carburant	benzină
Emisii CO2	maximum 139 g/km
Cilindree	minimum 1390 cmc - maximum 1600 cmc
Putere	minimum 88 KW
Consum carburant mixt	maximum 6,5 litri/100 km
Tehnologie Start/Stop	da

• Tren de rulare

Tracțiune	față
Cutie de viteze	manuală în 6 + 1 trepte

• Frâne, suspensie și pneuri

Sistem de frânare față și spate	cu discuri
Repartitor electronic de frânare	da
Sistem anti-blocare a roților la frânare (ABS)	da
Asistență la frânare de urgență	da
Pneuri	anvelope cu profil pentru vară DOT \geq 2016
Jante	aliaj, minimum 16" - maximum 17"

• Elemente de exterior

- Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj electric și degivrate
- Vopsea culoare: metalizată, albastru marin sau argintiu
- Proiectoare ceață
- Faruri de zi / Lumini LED de deplasare pe timp de zi
- Faruri reglabile electric
- Geamuri laterale uși spate și lunetă cu tentă fumurie
- Lunetă cu sistem de degivrare
- Scut protecție motor și cutie de viteză
- Roată de rezervă: de dimensiune identică cu cele care echipează autovehiculul de bază.

• Siguranță

- Centuri siguranță față reglabile pe înălțime și cu prindere în 3 puncte
- Tetiere scaune (față/spate) pentru toate locurile

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A BUNURILOR INDISPONIBILIZATE

- Airbag-uri frontale la șofer și pasager
 - Airbag lateral minimum pentru locurile din față
 - Regulator/limitator de viteză (Tempomat)/Cruise Control/ pilot automat
 - Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri
 - Sistem electronic de control al stabilității (ESP sau echivalent)
 - Servodirecție asistată hidraulic sau electric
 - Închidere centralizată a ușilor din telecomandă
- Dotări interioare
 - Sistem de climatizare automată
 - Computer de bord
 - Scaun șofer reglabil (longitudinal și pe înălțime)
 - Volum portbagaj de minimum 400 litri
 - Geamuri față și spate cu acționare electrică
 - Oglindă retrovizoare interioară cu sistem anti-orbire
 - Radio CD/MP3 cu USB, Bluetooth și display multimedia
 - Volan cu comenzi/control computer de bord, reglabil pe înălțime și pe adâncime
 - Tapițerie scaune în culoarea închisă, rezistentă la utilizare intensivă
- Dotări suplimentare
 - Trusă medicală
 - Două triunghiuri reflectorizante
 - Extinctor omologat
 - Vestă reflectorizantă
 - Cric auto mecanic sau hidraulic
 - Cheie roți
 - Covorașe față și spate din cauciuc/velur